



Prensa Hipódromo de San Isidro
www.hipodromosanisidro.com.ar

El Gran Premio Internacional Joaquín S. de Anchorena (G1 – 1600 metros)

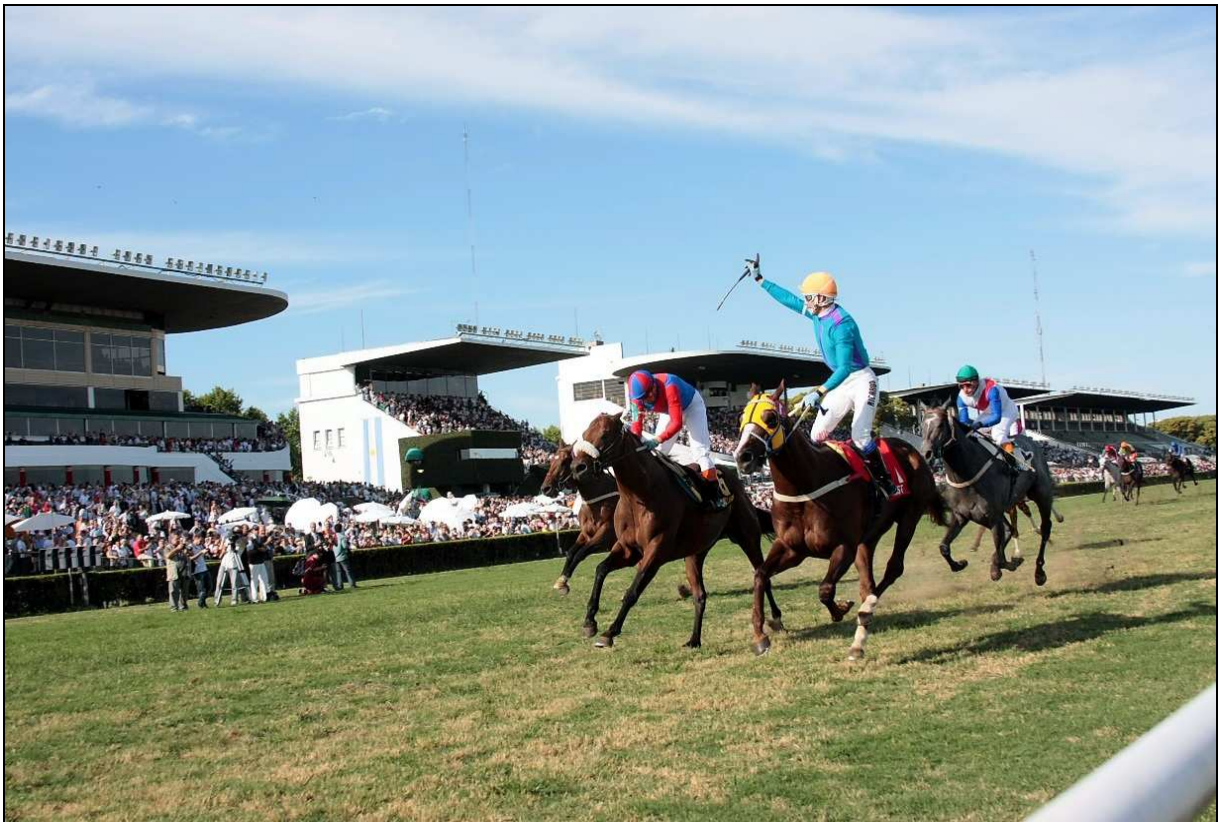
LA PRUEBA QUE CONSAGRA AL CAMPEÓN DE LA MEDIA DISTANCIA

El cotejo de la milla se disputa desde 1980 y es el principal enfrentamiento en la temporada de la especialidad. En su listado de ganadores aparecen figuras rutilantes, algunas de las cuales dejaron recuerdos imborrables, como Candy Ride, Cleante o el francés Ritón. A continuación se detallan los vencedores en todas las ediciones de una prueba fantástica.

El **Gran Premio Joaquín S. de Anchorena** (G1) es la prueba turfística más importante del calendario argentino, en la media distancia, y es la que consagra al mejor millero de la temporada.

Se disputa sobre 1600 metros, en la pista de césped del **Hipódromo de San isidro**, y está estructurada para todo caballo de tres años y más edad.

Se lleva a cabo desde 1980 y su denominación rinde tributo a quien fuera Presidente del Jockey Club Argentino, desde 1922 a 1923 y desde 1958 a 1959.



Jorge Ricardo celebra el éxito de Inter Optimist en el último Gran Premio J. S. de Anchorena (G1)

El primer ganador del Gran Premio J. S. de Anchorena fue **Con Otelo**, un hijo de Yata Nahuel (Yatasto) nacido en el Haras Dreanina. El citado demoró 1m33s y defendió las sedas del Stud Noroma.

En 1981 prevaleció **Hackman** (Hall of Fame) y un año después hizo lo propio **Gustón** (Stallwood), un pupilo de Juan Carlos Etchechoury que contó con la dirección de Carlos Pezoa.

Lord at War se adjudicó la edición de 1983 con la preparación de Julio Penna y la dirección de Hugo Costantino. El hijo de General cumpliría una destacada actuación en las pistas de USA y también haría suceso en la reproducción, como padre y como abuelo materno.

Fayrsal se impuso en 1984 y **Good Champagne** prevaleció en 1985. **Ierón** se adjudicó la versión de 1986 y **Sol Naciente** cruzó al frente en 1987. Un año después triunfó **Companion** y en 1989 se registró el primer éxito de una hembra: **Odalea** (Pepenador), una pupila de Isidoro San Millán.

Aldabon (Ronaldo) supera por un cuerpo a Afrikánder, en 1990, y demora 1m33s3/5 sobre el césped.

El *Anchorena* de 1991 queda en poder de **Vigorous Toss** y el del año siguiente es conseguido por el primer extranjero: el uruguayo **Mount Royal** (Admiral's Launch), que fue dirigido por Jorge Ricardo.

Cleante supera por un cuarto de cuerpo a Calouro y se convierte en el *mejor millero* de 1993. El hijo de Kleiglight fue llevado al triunfo por Jacinto Herrera y era entrenado por Vilmar Sanguinetti.

En la versión de 1994 prevaleció **El Coliseo** (Fitzcarraldo), con las sedas del Stud El Galo. El pupilo de Ernesto Romero fue piloteado por el jinete Pedro Santos y superó al favorito Lucky Bucefalo.

Otro de los grandes ganadores que deparó el Gran Premio Joaquín S. de Anchorena fue el francés **Ritón**, que con su triunfo de 1995 se convirtió en el segundo y último extranjero en obtener el cotejo.

Con la dirección de Horacio Karamanos, el pupilo de Alfredo Gaitán Dassié superó por dos largos a Calouro, en 1m31s68/100. Nacido en Francia, el defensor del Stud Río Claro fue ovacionado.

En 1996 se impone por medio pescuezo **Atonic** (Ahmad), nacido en el Haras Don Santiago, sobre Geneve. Un año después prevalece por medio cuerpo el propio **Geneve** (Senor Pete), en 1m36s72/100.

El destacado **Ixal** (Interprete) antecede a Bebe Brillante por tres cuerpos en 1998 y una temporada después **Cafetín** (Slew Gin Fizz) aventaja a Llers Fitz (Fitzcarraldo), en 1m31s62/100.

En los años 2000 y 2001 se imponen dos hembras, pupilas de Juan Carlos Maldotti, con la dirección de Pablo Falero. La primera en conseguirlo fue **Paga** (Montreal Marty), reservada por el Haras Las Camelias de Melchor Posse, y un año después iguala la hazaña **Randy Cat** (Roy), reservada por el Haras Vacación. Ambas hembras venían de ganar el Clásico Rodríguez (G2 – 1600 metros), mes antes.

En el año 2002 cruza triunfal el soberbio **Candy Ride** (Ride the Rails), nacido en el Haras Abolengo.



Candy Ride deslumbró en San Isidro y ahora brilla en USA

El defensor de los colores del Stud Ojos Claros, de Río Cuarto (Córdoba), fue dirigido por Armando Glades y demoró 1m31s1/100, el tiempo más rápido en la historia de la competencia internacional.

Campeones hubo muchos pero un alto porcentaje recordará a Candy Ride entre los caballos que más deslumbró en los últimos tiempos. Su conquista del Gran Premio Joaquín S. de Anchorena de 2002 fue su despedida de Argentina, antes de conquistar el turf norteamericano. En el ámbito local ganó en sus tres presentaciones y en el internacional quedó a sólo una centésima del record mundial para la milla.

En USA su campaña atesoró otros tres éxitos en igual número de presentaciones y la más importante fue en el Pacific Classic (G1), prueba millonaria en la que demoró 1m59s11/100, tiempo récord para los 2000 metros de Del Mar. Actualmente, Candy Ride brilla como reproductor en las pista de USA. Una vez más el Stud Río Claro vence en el *Anchorena*. Esta vez, en 2003, por intermedio de **From the Sky** (Salt Lake), bajo el entrenamiento de Alfredo Gaitán Dassié y con la dirección de José R. Méndez. El mismo jinete vencería un año después con **Forty Fabuloso**, un vástago de Roar que era entrenado por Jorge Mayansky Neer y que superó por cuerpo y medio a Masterpiece (Southern Halo). **Strawberry Lake** se impone por medio cuerpo en la versión de 2005 y antecede al gran Latency. Con la dirección de Gustavo Calvente, el pupilo de Roberto Pellegatta establece 1m32s44/100. Roberto Pellegatta vence en 2005 y repite en 2006. Esta vez con **Storm Military** (Bernstein), un reservado por el Haras La Biznaga que fue llevado a la victoria por Jorge Ricardo. En 2007 se da el triunfo de **Star Plus** (Alpha Plus), que supera por tres cuartos de cuerpo a Secretario Plan. El defensor del Stud Epona fue conducido por Pedro Robles y demoró 1m32s49/100. Finalmente, en 2008, el ganador de la carrera para milleros es **Inter Optimist**, un reservado por el Haras Vengador que precedió a El Garufa. Entrenado por Waldir Zancanaro, el vencedor fue llevado a la victoria por el astro brasileño Jorge Ricardo y alcanzó el título de *Campeón Millero* de ése año.

Nombres destacados

Entre las figuras que sobresalieron en el historial del *Anchorena* son tres las únicas hembras que pudieron superar a los machos: **Odalea** (1989), **Paga** (2000) y **Randy Cat** (2001); y en cuanto a los extranjeros, fueron dos los privilegiados que pudieron vencer a los caballos nacionales: el uruguayo **Mount Royal** (1992) y el francés **Ritón** (1995).

El padrillo que más veces se adjudicó la prueba fue **Salt Lake**, con dos conquistas: From the Sky (2003) y Strawberry Lake (2005); y los abuelos maternos que más veces se impusieron fueron **Dancing Moss** y **Pepenador**, ambos con dos triunfos. El primero lo logró en 1984 y 1990 y el restante lo emuló en 1993 y 1996. A propósito de Pepenador, vale decir que ganó aquellas dos ocasiones como abuelo materno y también pudo triunfar como padre, a través de Odalea. En ese sentido, los otros dos casos que se repiten son el de Kasteel e Interprete, que ganaron como padres y como abuelos maternos: El primero lo consiguió como padre en 1986 (Ieron) y como abuelo en el 2000 (Paga). Interprete por su parte ganó como padre en 1998 (Ixal) y como abuelo materno en 2008 (Inter Optimist)

Entre los criadores, el más ganador es el **Haras La Biznaga**, con tres victorias: Vigorous Toss (1991), Forty Fabuloso (2004) y Storm Military (2006); y por el lado de las caballerizas son dos las que más veces cruzaron al frente: **Río Claro** y **La Titina**, ambas con dos triunfos. La primera de esas divisas prevaleció en 1995 y 2003, y la otra lo consiguió en 1985 y 1988.

Los jockeys más ganadores en el *Anchorena* fueron Miguel Sarati y Jorge Ricardo, con tres conquistas. Sarati festejó en 1986 (Ieron), 1987 (Sol Naciente) y 1990 (Albadón); y Ricardo lo hizo en 1992 (Mount Royal), 2006 (Storm Military) y 2008 (Inter Optimist). En tanto, cuatro jinetes ganaron dos veces: Pablo Falero, Jacinto Herrera, Rubén Laitán y José Ricardo Méndez.

Media docena de entrenadores se ubican como los más ganadores del cotejo, cada uno de ellos con dos logros: **Juan Carlos Etchechoury**, **Alfredo Gaitán Dassié**, **Juan Alberto Maldotti**, **Juan Carlos Maldotti**, **Roberto Pellegatta** y **Ever Perdomo**.

Por último, si de tiempos se habla, el mejor registro en la historia de la prueba fue establecido por **Candy Ride**, en el 2002, al demorar **1m31s1/100**. Un guarismo notable para un ejemplar con condiciones distintas al resto...